Instruction already exist against carriage of inflammable material in passen-ger carrying trains and there have been reiterated.

A special drive has also been launched to educate the travelling public about the dangers of carrying inflammable/ dangerous goods by passenger carrying trains.

रेल दुर्घटनाओं के पीड़ितों के लिए मुआवजे की राशि में वृद्धि

616. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिहार में पटना के निकट मोकामा पैसेंजर रेलगाड़ी दुर्घटना में उन व्यक्तियों की संख्या कितनी है जिनकी पहचान हो चुकी है और उनकी संख्या कितनी है जिनकी पहचान नहीं हो सकी है ;

(ख) मृतक व्यक्तियों के परिवार वालों अथवा उनके संबंधियों को सहायता के रूप में कितनी धनराशि दी गई है ; और

(ग) सरकार ने बिहार के मुख्य मंत्री द्वारा की गई उस मांग के संबंध में क्या कार्यवाही की है' जिसमें इस दुर्घटना में मरे व्यक्तियों में से प्रत्येक मृत व्यक्ति के आश्रितों अथवा परिवार को दो लाख रुपये का मुआवजा देने के लिये कहा गया है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री अजय सिंह) : (क) राजकीय रेलवे पुलिस, बिहार द्वारा दी गई सूचना के अनुसार पटना के निकट 16-4-90 को 383 अप मोकामा-दानापुर पैसेंजर गाड़ी की आग दुर्घटना में मारे गये कुल 75 व्यक्तियों में से 60 व्यक्तियों के शवों की शिनाख्त हो गई थी । शेष 15 शवों की शिनाख्त नहीं हो सकी थी ।

(ख) मृतकों के आश्रितों को मृत्यु के प्रत्येक मामले में 10,000 रुपये की अनुग्रह सहायता अनुमेय है । पहचाने गये 47 मामलों में 4,70,000 रुपये की राशि का भुगतान किया जा चुका है ।

(ग) नियमानुसार मृतकों के आश्रितों को मृत्यु के प्रत्येक मामले में एक लाख रुपये का मुआवजा अनुमेय है । इसके अलावा, इस दुर्घटना में मारे गये व्यक्तियों के आश्रितों को अनुग्रह के रूप में उतनी ही राशि का भुगतान करने का विनिश्चय किया गया है ।

Loss to NCCF on supply of controlled cloth to Sikkim

617. SHRI VIRENDRA VERMA: Will the Minister of FOOD AND CIVIL SUPPLIES be pleased to refer to reply to Unstarred Question 1350 given in the Rajya Sabha on the 23rd March, 1990 and state;

(a) whether the NCCF have now awarded a Minor Penalty' with holding/ two (2) increments of the Asstt. Manager (Shri N. C. Jain) on 29th December, 1989 i.e. after four years of the irregularity committed;

(b) the reason for taking lenient view for black-marketing the essential commodity of Controlled Cloth;

(c) whether Government have received any suggestion from any Member of Parliament to review this decision, if so, what action has been taken thereon; and

(d) the reasons for not taking any action under Essential Commodities Act for violation of the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FOOD AND CIVIL SUPPLIES (SHRI RAM PUJAN PATEL): (a) Yes, Sir.

(to) The case was investigated by the CBI which did not find involvement of any officer of NCCF in the irregularities. Even then, the NCCF had imposed imnor penalty by withholding two Annual increments without cummulative effect on the Asstt. Manager concerned, in December, 1989 for some procedural lapses, after obtaining the advice of CVC. As such, no lenient view was taken.